LIRU SERVICIOS MULTIPLES S.R.L

AV. REPUBLICA DE COLOMBIA, NO 79 LOS RIOS
RNC: 131919588, RPE: 81143, CORREO: liruservicios1@gmail.com, Tel. 829-889-2314

COTIZACION #150770

CLIENTE: PROCURADURIA GENERAL DE LA REPUBLICA
RNC: 401007371
DIRECCION: Ave. Jiménez Moya esq. Juan Ventura Simó, Centro de los Héroes, Santo Domingo, República Dominicana
TELEFONO.: 809-533-3522
CORREO: francys.pacheco@pgr.gob.dp
CONDICIONES: CREDITO 90 DIAS
PROCESO: DAF-CM-2020-0259/ORDEN DE COMPRAS:

Fecha 15/02/2021

Item No.	Descripción	Unidad de Medida	Cantidad	Precio Unitario	ITBIS	Precio	Total
1	FILTRO DE AIRE MOTOR MAZDA SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	5	990,00	178,20	1.168,20	5.841,00
2	FILTRO DE ACEITE MAZDA SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	5	250,00	45,00	295,00	1.475,00
3	FILTRO DE GASOIL MAZDA SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	5	300,00	54,00	354,00	1.770,00
4	FILTRO DE AIRE FORD RANGER 2002 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	3	990,00	178,20	1.168,20	3.504,60
5	FILTRO DE ACEITE FORD RANGER 2002 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	3	250,00	45,00	295,00	885,00
6	FILTRO DE GASOIL FORD RANGER 2002 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	3	300,00	54,00	354,00	1.062,00
7	FILTRO DE AIRE MOTOR FORD RANGER XLT 2006 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	4	990,00	178,20	1.168,20	4.672,80
8	FILTRO DE ACEITE FORD RANGER XLT 2006 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	4	300,00	54,00	354,00	1.416,00
9	FILTRO DE GASOIL FORD RANGER XLT 2006 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	4	300,00	54,00	354,00	1.416,00
10	FILTRO DE CABINA A/C TOYOTA HILUX 2009 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	4	350,00	63,00	413,00	1.652,00
11	FILTRO DE AIRE MOTOR TOYOTA HILUX 2009 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	4	550,00	99,00	649,00	2.596,00
12	FILTRO DE ACEITE TOYOTA HILUX 2009 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	4	250,00	45,00	295,00	1.180,00
13	FILTRO DE GASOIL TOYOTA HILUX 2009 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	4	250,00	45,00	295,00	1.180,00
14	FILTRO DE GASOIL PRIMARIO NISSAN D21 2002-2003 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	10	300,00	54,00	354,00	3.540,00
15	FILTRO DE AIRE MOTOR NISSAN D21 2002-2003 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	10	350,00	63,00	413,00	4.130,00
16	FILTRO DE ACEITE NISSAN D21 2002-2003 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	10	250,00	45,00	295,00	2.950,00
17	FILTRO DE GASOIL SECUNDARIO NISSAN D21 2002-2003 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	10	450,00	81,00	531,00	5.310,00
18	FILTRO DE GASOIL PRIMARIO NISSAN FRONTIER 2002-2003 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	2	300,00	54,00	354,00	708,00
19	FILTRO DE AIRE MOTOR NISSAN FRONTIER 2002-2003 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	2	350,00	63,00	413,00	826,00
20	FILTRO DE ACEITE NISSAN FRONTIER 2002-2003 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	2	250,00	45,00	295,00	590,00
21	FILTRO DE GASOIL SECUNDARIO NISSAN FRONTIER 2002-2003 SFC/SAKURA JAPAN	UNIDAD	2	450,00	81,00	531,00	1.062,00
22	TANQUE DE ACEITE 15W40 KENDALL AMERICANO	UNIDAD	3	40.677,97	7.322,03	48.000,00	144.000,01

Sub Total	162.513,91
Itbis	29.252,50
Total	191.766,41

Entregado Por:

Recibido Conforme:

Super-D® 3 Diesel Engine Oil – Multigrade

Kendall® Super-D 3 Diesel Engine Oil, SAE 15W-40, es un aceite de motor universal de calidad Premium diseñado para ser usados en los camiones de carretera con motores diesel y los equipos fuera de carretera con motores diesel, así como en los automóviles de pasajeros y los camiones ligeros con motores diesel o de gasolina. Esta recomendado para uso en ambos motores diesel equipados con sistemas EGR y motores diesel modelos anteriores sin el sistema EGR. También proveerá protección excelente para motores gasolina para uso en flotas comerciales mixtas.

Super-D 3 Diesel Engine Oil está formulado con la tecnología avanzada de aditivos para proveer una protección sobresaliente contra el desgaste, control de hollín y protección contra la corrosión de cojinetes. La sobresaliente dispersancia de hollín protege contra el desgasto abrasivo y el engrosamiento producido por el hollín, y asegura una buen bombeo a bajas temperaturas aun con aceites cargados con hollín. Alta dispersancia-detergencia y alta reserva alcalina (TBN) provee extra protección en periodos de drenajes extendidos o intervalos de servicios severos, y en motores equipados con EGR.

Super-D 3 Diesel Engine Oil cumple o supera los requisitos de rendimiento de las Categorías de Servicio de API CI-4 y SL, API CI-4 PLUS, y las especificaciones principales de fabricantes (OEM) y los estándares mundiales para los aceites de motores diesel. Puede usarse donde API CH-4 o categorías "C" anteriores, o especificaciones del fabricante previas que aun son actuales.

Usos

- Camiones de carretera con motores diesel equipados con sistema de enfriamiento EGR, ACERT u otras tecnologías para cumplir con las normas de emisiones de escape del año 2004 y anteriores
- Equipos diesel con motores convencionales sin sistemas EGR
- Flotas mixtas con vehículos diesel y gasolina
- Equipos de construcción fuera de carretera, excavadores y de minería
- Equipos agrícolas con motores diesel o de gasolina

Aceite de Motor Universal de Calidad Premium

CONTACT INFORMATION

Phillips66 Lubricants.com

U.S. Customer Service:
1-800-368-7128

Technical Hotline:
1-877-445-9198

International Customer Service:
1-832-765-2500

E-mail address:
kendallmotoroil@

Super-D 3 Diesel Engine Oil, SAE 15W-40, tiene licencia o esta certificado por los siguientes fabricantes:

- Servicio API CI-4 con CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SL
- Cummins CES 20078
- Detroit Diesel Power Guard 93K214
- Mack EO-N Premium Plus 03
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3

Guardol QLT cumple o supera los requisitos de:

- ACEA E7-04, E5-02, E3-96
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20077
- Global DHD-1
- MAN 271, 3275
- Mercedes-Benz Sheet 228.3
- MTU MTL 5044 Tipo 2
- Motores diesel producidos por otros fabricantes no indicados, como International (Navistar), John Deere, Hino, Komatsu, Kubota y otros

Características/Beneficios

- Control excepcional del hollín para protección contra el desgaste abrasivo y espesamiento del aceite ocasionado por el hollín
- Resistencia excepcional al cambio de la viscosidad y la ruptura térmica a altas temperaturas
- Protege contra la formación de lodos y barniz
- Excelente protección contra el desgaste
- Alta estabilidad de viscosidad
- Excelente protección contra la herrumbre y corrosión de los cojinetes
- Buena bombeabilidad a bajas temperaturas, aun con el aceite cargado de hollín
- Buena resistencia contra la espumación y la aireación
- Capacidad ampliada de drenaje para motores diesel sin sistemas EGR

Typical properties are average values only and do not constitute a specification. Minor variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture, and at different blending locations. Product formulations are subject to change without notification.

Super-D® 3 Diesel Engine Oil – Multigrade

Propiedades típicas

Grado SAE	15W-40
Gravedad específica @ 60°F	0.885
Densidad, lbs/gal @ 60°F	7.37
Color, ASTM D1500	L 4.0
Punto de inflamación (COC), °C (°F)	225 (437)
Punto de fluidez, °C (°F)	-40 (-40)
Viscosidad, Cinemática	
cSt @ 40°C	112
cSt @ 100°C	15.3
Índice de viscosidad	143
Viscosidad para rotación en frío, cP @ -20°C	6,500
Alta Temperatura/Alta Esquileo Viscosidad, cP @ 150°C	4.3
Cenizas sulfatadas, ASTM D874, wt %	1.48
Número Básico Total (TBN), ASTM D2896	12.2
Cinc, % peso	0.145

Información de salud y seguridad

Para recomendaciones sobre el manejo y uso apropiado de este producto, por favor referirse a las hojas de seguridad en *http://w3apps.phillips66.com/NetMSDS.*

Typical properties are average values only and do not constitute a specification. Minor variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture, and at different blending locations. Product formulations are subject to change without notification.